

über die Beratungen des Landkreises Ludwigslust-Parchim mit der Stadt Boizenburg und der Ludwigsluster Verkehrsgesellschaft mbH zur weiteren Bedienung und Finanzierung der Linie 500 (Stadtverkehr Boizenburg)

Teilnehmer des Termins am 18.07.2012 in 19252 Boizenburg, Rathaus

Herr Jäschke	Bürgermeister Stadt Boizenburg
Frau Dräger	Vorsitzende der Stadtvertretung
Herr Gohsmann	Fraktionsvorsitzender SPD
Frau Reiman	Fraktionsvorsitzende Linke
Herr Heinrich	Fraktionsvorsitzender CDU
Herr Wilmer	Fraktionsvorsitzender BfB
Frau Neumann	Vorsitzende Senioren und Behindertenbeirat
Herr Rader	Geschäftsführer LVG
Herr Landsberg	Landkreis Ludwigslust-Parchim

Herr Landsberg erklärt, dass der Landkreis Ludwigslust-Parchim beabsichtigt alle Gemeinden mit Stadtverkehren gleich zu behandeln. Da nur die Städte Parchim und Boizenburg Stadtverkehre am Wochenende haben und diese stark defizitär sind, können sie nur erhalten werden, wenn die Städte sich finanziell beteiligen. Der Grund für die gemeindliche Beteiligung am Nahverkehr ist die im Vergleich zu anderen Städten überdurchschnittliche Nahverkehrsanbindung.

Der Landkreis und die LVG unterbreiten der Stadt nachfolgendes Angebot:

Voraussichtliche Kosten je km	1,64 € (ohne Abschreibung)
Voraussichtliche km 2012 ab 05.08.2012	3.842
Voraussichtliche Kosten gesamt	ca. 6.300 €
Voraussichtliche Einnahmen	ca. 4.400 €
Voraussichtliches Defizit	ca. 1.900 €

Auf Grund des schriftlich vorliegenden verbesserten Angebotes des Landkreises vom 05.07.2012 ist die Stadt bereit das voraussichtliche Defizit für die Wochenendverkehre ab dem 05.08.2012 zu tragen. Herr Jäschke verweist darauf, dass die Zustimmung zur Finanzierung unter dem Vorbehalt der Zustimmung der Stadtvertretung steht, obwohl er bei der prognostizierten Höhe selbst entscheiden könnte.

Nach eingehender Diskussion wird entschieden, zusätzlich zum bestehenden Fahrplan ab dem 05.08.2012 die Fahrt Nr.15 auch am Sonntag fahren zu lassen.

Hiernach ändern sich die Kennzahlen des Angebotes folgendermaßen:

Voraussichtliche Kosten je km	1,64 € (ohne Abschreibung)
Voraussichtliche km 2012 ab 05.08.2012	4.134
Voraussichtliche Kosten gesamt	ca. 6.800 €
Voraussichtliche Einnahmen	ca. 4.400 €
Voraussichtliches Defizit	ca. 2.400 €

Voraussichtliche Kosten je km	1,64 € (ohne Abschreibung)
Voraussichtliche km 2013	10.048
Voraussichtliche Kosten gesamt	ca. 16.500 €
Voraussichtliche Einnahmen	ca. 10.500 €
Voraussichtliches Defizit	ca. 6.000 €

Die Anfrage des Landkreises, ob die Stadt Boizenburg Aufgabenträger für den gesamten Stadtverkehr werden möchte wird verneint.

Für das Haushaltsjahr 2012 übernimmt der Landkreis Ludwigslust Parchim das Defizit der Linie 500 bis zum 04.08.2012.

Ab dem 05.08.2012 wird das Defizit für die Fahrtage Montag bis Freitag weiterhin vom Landkreis getragen. Für die Wochenendverkehre trägt die Stadt Boizenburg das Defizit.

Der Defizitausgleich erfolgt mindestens 1 x jährlich in der Regel zur Hälfte des Leistungszeitraumes durch Rechnungslegung der Ludwigsluster Verkehrsgesellschaft mbH an die Stadt Boizenburg. Nach Abschluss des Wirtschaftsjahres wird der Stadt eine Abrechnung der tatsächlichen Einnahmen und Kosten vorgelegt und ggf. wird eine Verrechnung vorgenommen. Hiervon Abweichende Regelungen können jederzeit im Einvernehmen getroffen werden.

Änderungen des Fahrplanes und der wirtschaftlichen Kennzahlen werden unter den Beteiligten transparent und zeitnah abgestimmt.

Gundolf Landsberg
Landkreis Ludwigslust Parchim
Fachdienst Regionalmanagement und Europa

Das Protokoll der Beratung vom 18.07.2012 gilt als bestätigt, wenn nicht bis zum 28.08.2012 Widerspruch beim Landkreis Ludwigslust-Parchim eingelegt wird.